

NOVEMBRE 2025

CLI DE CATTENOM

EVÉNEMENT SIGNIFICATIF SURETÉ : INDISPONIBILITÉ DE LA VENTILATION DVK IODE DU RÉACTEUR 3 DE LA CENTRALE NUCLÉAIRE DE CATTENOM

CONTEXTE

Présentation du circuit DVK :

- Le bâtiment d'entreposage des assemblages de combustible (BK) est équipé d'un circuit de ventilation et de filtration de l'air (DVK) qui permet :
- de maintenir la température ambiante dans les limites acceptables pour le personnel et les matériels ;
- en cas d'accident de manutention des assemblages de combustible, d'assurer le confinement du bâtiment pour éviter tout rejet accidentel d'iode radioactif à l'extérieur de la centrale.

Situation:

- Le 3 juin 2025, alors que le réacteur 3 est en arrêt pour visite partielle, la vanne 3 DVK 041 VA reste bloquée en position ouverte lors de sa demande de fermeture. Cette situation entraîne l'indisponibilité de DVK iode (entrée d'air parasite) sans que cela ne soit détecté. Des manutentions de combustibles sont réalisées à deux reprises alors que cela est interdit en cas d'indisponibilité de DVK iode.
- Le 4 juin, l'indisponibilité est détectée et les manutentions de combustibles sont interdites en attendant la réparation de la vanne qui a lieu le même jour.



CLI CAT – ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS NOVEMBRE 2025 2

CONTEXTE

Causes:

- Cause du blocage de la vanne : type de joint sensible à l'huile minérale (présente en amont du registre)
- L'exploitant détecte la non fermeture de la vanne, néanmoins il ne réalise pas que cela induit l'indisponibilité totale du DVK iode
- Les documents d'exploitation n'ont pas aidé l'exploitant à détecter l'indisponibilité

Conséquences:

- Réelles : dégradation de la fonction de sûreté liée au confinement du réacteur sans conséquences réelles car la filtration iode ne sert qu'en cas d'accident
- **Potentielles** : en cas d'accident de manutention combustible dans le bâtiment combustible, le système DVK iode n'aurait pas été en mesure d'assurer pleinement sa fonction telle que prévu, l'ouverture de la vanne réduisant l'efficacité de l'aspiration du système par une entrée d'air parasite

