

CLI CATTENOM - NOVEMBER 2025

BERÜCKSICHTIGUNG VON GIFTGEFAHREN IM PPI

SCHILDERUNG DER GIFTGEFAHREN IM KKW

- Mehrere Anlagenteile des Standorts enthalten Chemikalien; die meisten dieser Anlagenteile stellen kein Unfallrisiko dar, das mit erheblichen Auswirkungen außerhalb des Kraftwerksgeländes verbunden wäre. Eine Ausnahme bilden jedoch die Wasseraufbereitungsanlagen.
- In der letzten Studie von EDF werden neue Risiken mit größeren Wirkungszonen, in der Größenordnung von 3 bis 4 km, aufgrund der Freisetzung giftiger Gase infolge eines Verladefehlers bei einem Liefer-LKW beschrieben.
- Die Situation ist ähnlich wie bei einem nichtnuklearen SEVESO-Industriestandort und zieht Folgendes nach sich:
 - Ermittlung und Einführung von **Maßnahmen zur Beherrschung dieses Risikos** (organisatorische Maßnahmen gibt es bereits, sie müssen jedoch durch zuverlässigere Ausrüstung verstärkt werden)
 - Berücksichtigung dieses Risikos im internen Notfallschutzplan von EDF
 - Einführung von Schutzmaßnahmen für die Bevölkerung (Warnung, Verbleib in Gebäuden) im behördlichen Katastrophenschutzplan (PPI)



NOVEMBER 2025 2

