

À Bouzonville, le Département reconstruit le pont BB75 sur la RD918

Le Département de la Moselle a engagé, fin août 2026, les travaux de déconstruction et de reconstruction du pont BB75, situé sur la RD918 à Bouzonville, permettant de franchir la Nied à proximité du parking et de la place du parc de la Nied. Cette opération, entièrement financée par le Département de la Moselle, représente un investissement de 4,5 millions d'euros, comprenant notamment la mise en place de la déviation provisoire et la reconstruction du nouvel ouvrage.

Un nouveau pont de 39 mètres de long

Le futur pont sera un ouvrage mixte associant une charpente métallique composée de deux poutres et un tablier en béton armé. D'une longueur de 39 mètres, il conservera le même profil en travers que l'ouvrage actuel.

Afin de maintenir la circulation pendant les travaux, une déviation provisoire fonctionnant sous alternat a été mise en place. Elle comprend notamment un pont provisoire de 44,5 mètres de long, permettant également le passage des piétons.

Une première phase consacrée aux fondations

Les travaux ont débuté par la réalisation des fondations du futur ouvrage. Elles reposent sur **six pieux de 1,20 mètre de diamètre**, d'une profondeur utile d'environ 11 mètres.

Un dispositif de blindage a également été mis en place afin de sécuriser le chantier et notamment de protéger une habitation riveraine.

Cette première phase doit s'achever **fin septembre 2026**.

La déconstruction de l'ancien pont : une opération spectaculaire en octobre

La déconstruction du tablier et des culées de l'ancien pont débutera ensuite pour une durée d'environ **six semaines**.

Une grue de très forte puissance sera mobilisée afin de retirer successivement les poutres constituant l'ancien ouvrage.

Cette opération particulièrement spectaculaire est prévue **du 19 au 23 octobre 2026**.

Un chantier qui se poursuivra jusqu'en juin 2027

Après la déconstruction de l'ancien ouvrage, les travaux se poursuivront avec la construction des appuis du futur pont, pour une durée d'environ trois mois.

Les dalles en béton armé destinées à constituer le tablier seront ensuite préfabriquées et prêtes à être mises en œuvre après une période de séchage d'environ quatre semaines.

En parallèle, la charpente métallique du futur pont sera fabriquée dans les ateliers de l'entreprise spécialisée. Elle devrait être acheminée sur le chantier **début mars 2027**.

Sa mise en place, qui nécessitera à nouveau l'utilisation de grues de forte puissance, s'étalera sur environ trois semaines. Cette phase comprendra notamment le montage et le réglage des éléments métalliques ainsi que l'application de la protection anticorrosion définitive.

Les dalles préfabriquées seront ensuite posées sur les deux poutres métalliques afin de permettre la réalisation du tablier en béton armé.

À partir d'**avril 2027**, les travaux porteront sur les superstructures, les différents équipements ainsi que les raccordements routiers.

Une mise en service prévue à l'été 2027

Sous réserve d'éventuels aléas de chantier, la livraison du nouvel ouvrage est prévue **fin juin 2027**.

La déviation provisoire sera ensuite déconstruite et les terrains concernés seront remis en état. Ces dernières opérations devraient s'étaler sur **deux à trois mois**.

Un investissement de 4,5 millions d'euros

Le montant total de l'opération, comprenant la déviation provisoire et la reconstruction du pont BB75, s'élève à **4,5 millions d'euros TTC**.

La commune participera au rétablissement de l'éclairage public à hauteur de 20 0000 Euros. Le solde est intégralement financé par le Département de la Moselle.

Pour connaître les conditions de circulation sur les routes départementales : www.inforoute57.fr